

HOTĂRÂRE

privind completarea și modificarea unor regulamente și a contractului de servicii privind  
transportul public județean de persoane prin curse regulate aferente  
“ Programului de transport 2013 – 2019 ”

Consiliul Județean Dâmbovița;

Analizând proiectul de hotărâre privind completarea și modificarea unor regulamente și a contractului de servicii privind transportul public județean de persoane prin curse regulate aferente “ Programului de transport 2013 – 2019 ”, propus de domnul Adrian Țuțuianu – președintele Consiliului Județean Dâmbovița;

Având în vedere:

- raportul Direcției Tehnice nr.475/14.01.2013 la proiectul de hotărâre privind aprobarea unor regulamente și a contractului de servicii privind transportul public județean de persoane prin curse regulate aferente “ Programului de transport 2013 – 2019 ”;

- prevederile Legii nr.92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, modificată și completată;

- prevederile Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere;

- prevederile Ordinului nr.353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordinului nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului - cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

- rapoartele comisiilor de specialitate;

- prevederile art.12 alin.(6) și art.45 alin.(1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Dâmbovița;

- prevederile art.91 alin.(1) lit.”f” din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, modificată și completată;

În temeiul prevederilor art.97 alin.(1) coroborat cu art.115 alin.(1) lit.”c” din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, modificată și completată.

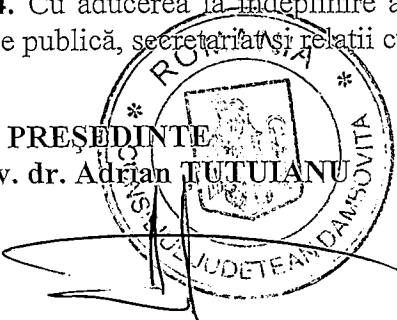
HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** Se aprobă Regulamentul pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate pe trasee aparținând Județului Dâmbovița, conform Anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Se aprobă Regulamentul pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate speciale pe trasee județene, conform Anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3.** Se aprobă Contractul de servicii privind transportul public de persoane prin curse regulate pe trasee aparținând Județului Dâmbovița, conform Anexei nr.3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.4.** Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se obligă Direcția Tehnică și Serviciul administrație publică, secretariat și relații cu publicul, pentru comunicare.



SECRETARUL JUDEȚULUI  
dr. Ivan Vasile IVANOFF

Nr. 17

Data 24.01.2013

**REGULAMENT**  
**pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane**  
**prin curse regulate în județul Dâmbovița**  
CAPITOLUL I  
Dispoziții generale

Art. 1. – (1) Prezentul regulament pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Dâmbovița, denumit în continuare **Regulament**, a fost elaborat avându-se în vedere prevederile Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007; ale Ordinului Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007; ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare; ale Hotărârii Guvernului nr. 671/2007 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice; ale Ordinului Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local; ale Ordinului Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local și ale Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local; Ordonanței nr.27/2011 privind transporturile rutiere; Ordinul M.A.I. și M.T.I.nr.240/1614 din 4 octombrie 2012, privind aprobarea criteriilor de evaluare, a punctajelor și a metodologiei de punctare privind criteriile de evaluare ale operatorului de transport, în vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean.

(2) Serviciul de transport public județean de persoane se organizează și funcționează ca serviciu comunitar de utilitate publică face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate pe raza administrativ teritorială a Județului Dâmbovița, sub coordonarea autorităților administrației publice județene, în scopul asigurării transportului public județean de persoane.

(3) Prezentul regulament are ca obiect stabilirea regulilor de organizare și funcționare a serviciului de transport județean de persoane, denumit în continuare, **Serviciul**.

Art. 2. – Serviciul se organizează și funcționează cu respectarea următoarelor **principii**:

- a) promovarea concurenței între operatorii de transport cărora li s-a atribuit executarea serviciului;
- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața transportului public județean de persoane;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public județean de persoane;
- d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale județului Dâmbovița;

e) administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale;

f) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului de transport public județean de persoane;

g) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

h) asigurarea executării unui transport public județean de persoane suportabil în ceea ce privește tariful de transport;

i) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori.

j) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport;

k) susținerea dezvoltării economice a județului Dâmbovița prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;

l) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul județului Dâmbovița prin servicii de calitate;

m) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport, precum și ale utilizatorilor, în vederea stabilirii politicilor și strategiilor județene privind transportul public județean și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

n) protecția categoriilor sociale defavorizate, conform prevederilor legale.

o) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public județean prin curse regulate.

p) dispecerizarea transportului public județean de persoane realizat prin programe permanente (opțional).

Art. 3. - Organizarea și funcționarea Serviciului are ca **obiective**:

a) asigurarea competiției dintre operatori și deschiderea pieței;

b) creșterea calității și eficienței serviciului;

c) asigurarea transparenței în ceea ce privește delegarea serviciului.

d) creșterea siguranței în exploatare și asigurarea continuității serviciului;

e) accesul la serviciul de transport public județean de persoane și protecția categoriilor defavorizate;

f) informarea publicului călător;

g) executarea transportului public județean de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;

h) corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile decălători existente.

Art. 4. - În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1) *activitate conexă transportului rutier* - activitate care se desfășoară în legătură cu transportul rutier;

2) *autoturism* - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

3) *autobuz* - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

4) *autocar* - autobuz cu mai mult de 22 de locuri pe scaune, destinat și echipat numai pentru transportul de persoane așezate pe scaune, având spații speciale pentru transportul

bagajelor pe distante mari, amenajat și dotat pentru a asigura confortul persoanelor transportate, având interdicția de a transporta persoane în picioare;

5) *autogară* - spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare;

6) *capăt de traseu* - stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a persoanelor transportate prin servicii regulate de transport contra cost de persoane;

7) *certificat de competență profesională* - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;

8) *copie conformă a licenței comunitare* - document în baza căruia se efectuează transport rutier contra cost, eliberat de autoritatea competentă pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la transportul rutier contra cost;

9) *cursă* - parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu regulat de transport de persoane;

10) *document de transport* - document care se află la bordul autovehiculului rutier pe toată durata derulării transportului, având înscrise date privind întreprinderea care efectuează transportul, expeditorul, beneficiarul transportului, mărfurile sau persoanele transportate, după caz, și care trebuie să facă posibilă stabilirea categoriei și a tipului de transport rutier efectuat;

11) *grafic de circulație* - document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu și din stațiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat și serviciul regulat special, după caz;

12) *inspecție tehnică periodică* - operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;

13) *întreprindere* - conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009;

14) *licență pentru activități conexe transportului rutier* - document care dă dreptul unei întreprinderi să desfășoare activități conexe transportului rutier;

15) *licență comunitară* - document care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;

16) *licență de traseu* - document pe baza căruia operatorul de transport rutier efectuează transport rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale, pe un anumit traseu, conform programului de transport;

17) *ocupația de operator de transport rutier de persoane* - potrivit definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, "activitatea oricărei întreprinderi care efectuează, cu ajutorul unor autovehicule construite și echipate astfel încât să fie potrivite pentru transportul a mai mult de nouă persoane, inclusiv conducătorul auto, și destinate acestui scop, servicii de transport de persoane pentru public sau pentru anumite categorii de utilizatori, contra cost, plătite de către persoana transportată sau de către organizatorul transportului";

18) *operator de transport rutier* - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și/sau persoane, contra cost;

19) *operator de transport rutier român* - operator de transport rutier stabilit în România;

20) *operator de transport rutier străin* - operator de transport rutier stabilit în alt stat;

21) *operator pentru activități conexe transportului rutier* - orice operator economic care desfășoară activități conexe transportului rutier, titular al licenței pentru activități conexe

transportului rutier;

22) *manager de transport* - conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009;

23) *program de transport* - program întocmit și aprobat de autoritatea competentă, prin care se stabilesc traseele, graficele de circulație, numărul autovehiculelor necesare, precum și capacitatea de transport minimă în vederea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate. Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe stele sau categorii;

24) *serviciu regulat* - conform definiției din Regulamentul nr. 1.073/2009, aplicabilă și transportului rutier național;

25) *stație publică* - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;

26) *traseu* - parcurs care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale;

27) *transport rutier* - deplasarea persoanelor sau a mărfurilor cu un autovehicul ori cu un ansamblu de vehicule rutiere, pe un drum deschis circulației publice, chiar dacă vehiculele respective sunt, pe o anumită porțiune a parcursului, transportate la rândul lor pe sau de alte vehicule ori dacă autovehiculele se deplasează fără încărcătură. Operațiunile de încărcare/descărcare și de întocmire/distribuire a documentelor însoțitoare ale transportului, realizate sau supravegheate de către conducătorul autovehiculului ori al ansamblului de vehicule rutiere, sunt parte integrantă din transportul rutier;

28) *transport rutier județean* - transportul rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;

29) *vehicul rutier* - sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsare, și care se utilizează în mod normal pentru transportul de persoane și/sau de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări. În sensul prezentei ordonanțe, autovehiculele, remorcile, semiremorcile și tractoarele sunt considerate vehicule rutiere, fiind definite astfel:

a) *autovehicul* - orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine și a autovehiculelor cu două sau 3 roți;

Art. 5. –Consiliul Județean Dâmbovița, prin Compartimentul de Transport înființat la nivelul Direcției Tehnice,autorizat ca Autoritate de autorizare prin Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr.322 din 9.06.2008,are următoarele **atribuții** cu privire la asigurarea Serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Dâmbovița:

a) să evalueze fluxurile de transport de persoane pe baza unor studii de specialitate asupra cerințelor de transport public județean, în prezent și în dinamică.

b) să stabilească traseele principale și secundare, precum și autogările și stațiile publice aferente acestora;

c) să stabilească și să aprobe programele de transport public județean de persoane prin curse regulate, precum și capacitățile de transport necesare;

d) să stabilească modalitatea de atribuire a gestiunii pentru executarea serviciului de transport public județean de persoane;

e) să actualizeze periodic traseele și programele de transport cuprinse în caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane, anexă la regulamentul pentru

efectuarea transportului public județean, prin modificarea acestora în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar și aerian;

f) să organizeze procedura de atribuire a contractelor de delegare a serviciului de transport public județean de persoane ;

g) să întocmească și să urmărească realizarea programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport public județean, în condițiile legii;

h) să aprobe studiile de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem de transport local, aflat în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ teritoriale ori în administrarea autorităților administrației publice locale, precum și a asociațiilor de dezvoltare comunitară ;

i) să hotărască asocierea Consiliului Județean Dâmbovița cu alte unități administrativ teritoriale, în condițiile legii, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului de transport public județean, precum și administrarea acestuia;

j) să elaboreze și să aprobe normele și regulamentele serviciilor de transport public județean, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu ;

k) să avizeze tarifele de călătorie pentru serviciile de transport public județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de executare a serviciului.

## CAPITOLUL II

Efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate

### Secțiunea 1

#### Condițiile efectuării serviciului

Art. 6. - (1) Serviciul asigură cerințele de deplasare a cetățenilor pe raza administrativ-teritorială Județului Dâmbovița, în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă.

(2) Serviciul îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează de către operatorii de transport rutier licențiat, astfel cum aceștia sunt definiți conform prevederilor Ordonanței nr.27/2011, privind transporturile rutiere.

b) se efectuează numai între localitățile Județului Dâmbovița;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Județean Dâmbovița;

d) se efectuează de către operatorii de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul Dâmbovița;

e) persoanele transportate sânt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorii de transport rutier percep de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța nr.27/2011.

g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile stabilite prin Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport local nr. 92/2007, aprobate prin Ordinul nr.353/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative;

(3) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente, după caz:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- e) contractul de leasing în original sau o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz;
- i) alte documente stabilite de legile în vigoare.

Art. 7. - Serviciul se efectuează în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale actelor normative în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 8. - Programul de transport trebuie să asigure dezvoltarea echilibrată și eficientă, într-un mediu concurențial real, a tuturor tipurilor de transport public de persoane, stimulându-se folosirea tipurilor de mijloace de transport care asigură grade de poluare scăzute.

Art. 9. - (1) Accesul autovehiculelor în stațiile publice este gratuit și nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform programului de circulație.

(2) Accesul autovehiculelor în autogară este nediscriminatoriu pentru operatorii de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee, conform programului de circulație.

(3) Încheierea contractelor între deținătorii de autogară și operatorii de transport rutier privind accesul în autogară nu poate fi condiționată de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită.

Art. 10. - Programul de transport județean de persoane care se constituie ca anexă la Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, se întocmește și se aprobă de către Consiliul Județean Dâmbovița pentru o perioadă de 6 ani și se corelează cu programele de transport interjudețean și feroviar după caz.

Art. 11. - În perioada de valabilitate, programul de transport județean, poate fi actualizat astfel:

a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu, dar numai la inițiativa autorităților administrației publice județene și după aprobarea prin hotărâre a acestora, cu condiția ca acestea să nu se suprapună peste traseele existente;

b) prin introducerea de noi trasee, la inițiativa autorității administrației publice județene și după aprobarea prin hotărâre a acesteia;

c) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea județeană de transport, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

d) prin modificarea orelor din graficele de circulație de către autoritățile județene de transport, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

e) prin introducerea de stații de către autoritățile județene de transport, dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

f) prin eliminarea de stații de către autoritățile județene de transport, dar numai la solicitarea operatorului de transport rutier și după aprobarea prin hotărâre a consiliului județean;

g) pentru un traseu care nu a fost atribuit în două ședințe de atribuire.

h) prin eliminarea traseelor care urmează a fi incluse în programul public local din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitare, dar numai cu acordul operatorului de transport rutier și numai după aprobarea prin hotărâre a consiliului județean.

Art. 12. - (1) Pe perioada de valabilitate a programelor de transport, operatorii de Transport rutier pot utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuirea traseelor din județul respectiv, pentru care au obținut licențe de traseu.

(2) Înlocuirea unui autovehicul cu care operatorul de transport rutier a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport este permisă numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit, după notificarea Consiliului Județean Dâmbovița și a agenției A.R.R.

Art. 13. - (1) Licențele de traseu se atribuie prin hotărâre a Consiliului Județean Dâmbovița, pe baza propunerilor comisiei paritare, și se emit/se eliberează de către agenția ARR respectivă.

(2) Atribuirea traseelor se va face electronic prin sistemul național, pentru fiecare județ, urmând ca pe baza rezultatelor acesteia comisia paritară să emită propuneri privind traseele atribuite.

(3) Comisia paritară este formată dintr-un reprezentant al Consiliului Județean Dâmbovița și un reprezentant al agenției A.R.R. din județul respectiv.

(4) În vederea formulării propunerilor de atribuire a traseelor, autoritatea județeană de transport convoacă comisia paritară în maximum 5 zile de la data afișării rezultatelor privind traseele atribuite.

(5) Comisia paritară se va întruni la sediul autorității județene de transport.

Art. 14- (1) În situația în care pentru un traseu s-a depus o singură solicitare valabilă, acesta este atribuit operatorului de transport rutier respectiv.

(2) În situația în care pentru un traseu s-au depus mai multe solicitări de către mai mulți operatori de transport rutier, aceștia sunt departajați pe bază de punctaj, traseul fiind atribuit solicitantului care întrunește cel mai mare punctaj.

(3) Metodologia de punctare, criteriile de evaluare și punctajele care se acordă în cazul atribuirii curselor în trafic județean sunt prevăzute în Ordinul M.A.I. și M.T.I. nr. 240/1614 din 4 octombrie 2012, privind aprobarea criteriilor de evaluare, a punctajelor și a metodologiei de punctare privind criteriile de evaluare ale operatorului de transport, în vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean.

Art. 15. - (1) Datele la care au loc ședințele de atribuire se stabilesc după cum urmează:

a) cu 90 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport, în vederea atribuirii noului program de transport județean;

b) cu 30 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport județean, în vederea atribuirii traseelor rămase nesolicitate sau neatribuite la ședințele de atribuire prevăzute la lit. a);

c) după intrarea în vigoare a programului de transport județean, se va organiza trimestrial câte o ședință de atribuire pentru traseele cuprinse în programul de transport rămase nesolicitate sau neatribuite;



d) pentru un traseu cuprins în programul de transport județean la care a renunțat un operator de transport rutier sau în cazul în care măsura retragerii licenței de traseu a rămas definitivă, se va organiza o ședință de atribuire în termen de 15 zile de la afișarea traseelor respective pe site-ul Consiliului Județean Dâmbovița;

e) pentru un traseu nou-introdus în programul de transport județean, cursele se vor atribui în cadrul unor ședințe de atribuire organizate cu 60 de zile înainte de împlinirea unui an, respectiv 2 ani, de la data intrării în vigoare a programului de transport județean.

(2) Lista traseelor care au fost atribuite în cadrul fiecărei ședințe va fi făcută publică de către autoritatea județeană de transport, pe site-ul Consiliului Județean Dâmbovița, precum și prin afișare la sediul acesteia, comunicându-se data afișării, în scris, către Autorității Rutiere Române – A.R.R., Agenția Dâmbovița.

(3) Lista traseelor rămase nesolicitate sau neatribuite se va afișa pe site-ul Consiliului Județean Dâmbovița, precum și la sediul acestuia, cu 20 de zile înainte de data următoarei ședințe de atribuire.

(4) Operatorii de transport rutier vor depune toate opțiunile, în format electronic, în vederea atribuirii traseelor cuprinse în programul de transport județean, în intervalul de 6 zile cuprins între a 15-a zi și a 10-a zi inclusiv, înainte de data la care se desfășoară ședința de atribuire respectivă.

Art. 16. - Opțiunile depuse în format electronic de operatorii de transport rutier vor fi respinse în următoarele cazuri:

a) au fost depășite termenele de depunere a opțiunilor;

b) operatorul de transport rutier nu deține vehicule suficiente pentru a efectua traseele/cursele pentru care a depus opțiuni;

c) operatorul de transport rutier nu deține toate vehiculele înmatriculate în județul Dâmbovița, cu excepția autovehiculelor deținute în leasing;

d) operatorul de transport rutier nu deține copii conforme ale licenței de transport, valabile la data depunerii opțiunii, suficiente pentru a efectua transportul de persoane pe traseele/cursele pentru care a depus opțiuni;

e) traseele pentru care s-au depus opțiuni nu pot fi efectuate cu unul sau mai multe vehicule dintre cele nominalizate, din cauza suprapunerii graficelor de circulație aferente;

f) graficele de circulație aferente traseelor/curselor pentru care s-au depus opțiuni nu permit efectuarea acestora cu vehiculele nominalizate, deoarece prin parcurgerea distanței dintre locul de sosire dintr-o cursă și locul de plecare în următoarea cursă, cu o viteză de deplasare de 50 km/oră, se depășește ora de plecare în următoarea cursă.

#### Secțiunea a-2-a Licențele de traseu

Art. 17. - Licențele de traseu se atribuie prin hotărâre a consiliului județean, pe baza propunerilor comisiei paritare, și se emit/se eliberează de către agenția ARR respectivă.

Art. 18. - Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programul de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

Art. 19. - (1) Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier în numărul de exemplare solicitat de aceștia, dar cel puțin în număr egal cu numărul de autovehicule active necesar pentru efectuarea traseului respectiv.

(2) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

a) stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea;

- b) orele de plecare, respectiv de sosire;
- c) zilele în care se efectuează transporturile.

Art. 20. - În cazul în care operatorul de transport rutier căruia i s-a atribuit un traseu nu se prezintă la Autoritatea Rutieră Română - Agenția Dâmbovița în vederea solicitării eliberării licenței de traseu, în termen de 5 zile lucrătoare de la data comunicării hotărârii Consiliului Județean Dâmbovița, traseul va fi disponibil la următoarea ședință de atribuire.

Art. 21. - (1) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de 6 ani, fără a depăși valabilitatea programului de transport județean.

(2) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare, în cel mult 15 zile de la data solicitării prevăzute la art. 20. În cazul neprezentării documentelor de plată, traseul va fi disponibil la următoarea ședință de atribuire.

Art. 22. - Renunțarea la licența de traseu se poate face la cererea expresă a operatorului de transport rutier, care va fi depusă la Autoritatea Rutieră Română - Agenția Dâmbovița, precum și la Consiliul Județean Dâmbovița, cu 60 de zile înainte de data încetării efectuării traseului. După expirarea acestei perioade, operatorul de transport rutier va depune licența de traseu la Autoritatea Rutieră Română - Agenția Dâmbovița.

Art. 23 - (1) Retragera licenței de traseu se face de către Autoritatea Rutieră Română - Agenția Dâmbovița, în următoarele cazuri:

- a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;
- b) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave, după cum urmează:

- când licența de traseu a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații eronate;

- când operatorul de transport rutier, deținător al licenței de traseu, a încredințat spre efectuare altui operator de transport rutier curse prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu;

- c) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri repetate, după cum urmează:

- când operatorul de transport rutier a efectuat mai puțin de 95% din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație al licenței de traseu a se efectua într-o lună calendaristică;

- când operatorul de transport rutier a înlocuit de mai mult de 3 ori unul dintre vehicule fără respectarea prevederilor legale;

- d) la încetarea activității operatorului de transport rutier;

- e) la retragerea licenței de transport.

(2) În cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), b) și c), retragerea licenței de traseu se face în baza solicitării motivate a Consiliului Județean Dâmbovița.

Art. 24. - (1) În cazul retragerii licenței de traseu, operatorul de transport rutier va fi înștiințat de Autoritatea Rutieră Română - Agenția Dâmbovița, fiind obligat să efectueze serviciul de transport pe o perioadă de 60 de zile de la data înștiințării.

(2) După retragerea licenței de traseu, traseul respectiv va fi atribuit în cadrul următoarei ședințe de atribuire .

(3) În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pe un traseu, conform art. 22, acesta nu va mai putea participa la următoarele ședințe de atribuire pentru atribuirea traseului respectiv, pe perioada de valabilitate a programului de transport în vigoare.

(4) În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a retras licența de traseu pe un traseu, acesta nu va mai putea participa la următoarele ședințe de atribuire a traseului respectiv, pe perioada de valabilitate a programului de transport în vigoare.

(5) În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pe un traseu, conform art. 17 lit. h), acesta are obligația de a presta activitatea de transport până la atribuirea respectivului traseu de către asociația de dezvoltare intercomunitară.

(2) Prevederile art. 27 și ale art. 29 nu se aplică pentru situațiile prevăzute de dispozițiile art. 17 lit. h) din prezentul ordin.

Art. 25. - (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier Autorității Rutiere Române-Agenția Dâmbovița, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

Art. 26. - Licența de transport, licența de traseu și copiile conforme ale acestora, eliberate unui operator de transport nu pot fi utilizate de către alte persoane pentru a exercita cu autovehiculele deținute activități de transport public.

Art. 27. - Operatorul de transport rutier trebuie să respecte obligațiile prevăzute în prezentul regulament, în caietul de sarcini al serviciului de transport județean, precum și în contractului de servicii privind transportul județean de persoane prin curse regulate

Art. 28. - (1) În cazul în care contractul de servicii privind transportul județean de persoane prin curse regulate de delegare a serviciului se reziliază, licențele de traseu se vor retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile.

(2) În intervalul prevăzut la alin. (1), Consiliul Județean Dâmbovița va organiza procedura de atribuire a serviciului altui operator de transport rutier.

## CAPITOLUL IV

### Siguranța rutieră

Art. 29. - În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează serviciul de transport public județean au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

Art. 30. - Operatorii de transport autorizați care efectuează serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate au următoarele îndatoriri:

a) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

b) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

c) în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

d) să monteze, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

e) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

f) să informeze conducătorii mijloacelor de transport cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

g) să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

h) să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

i) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

j) să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

k) să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

l) să permită efectuarea transporturilor în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

m) să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

n) să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

o) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Art.31. - Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

a) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

b) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă;

c) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

d) să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;

e) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

f) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

g) să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

h) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Art.32. - Operatorii de transport care efectuează servicii de transport public județean de persoane prin curse regulate vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate

cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 33. - Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

## CAPITOLUL VI

### Operatori și utilizatori

#### Secțiunea 1

#### Operatorii serviciului de transport public județean de persoane

Art.34.- (1) Serviciul se va atribui pentru executare, operatorilor de transport rutier deținători de licențe de transport eliberate de Autoritatea Rutieră Română –Agenția Dâmbovița, în condițiile legii, de către Consiliul Județean Dâmbovița, denumit în acest caz autoritate de autorizare.

(2) Se interzice titularilor contractelor de servicii,să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport persoane.

(3) Cesionarea contractului de servicii, de către titularul acestuia, unei alt operator, nu este admisă decât în cazul în care acest operator este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății titularului contractului și cu aprobarea Consiliului Județean Dâmbovița, prin hotărâre, cu respectarea condițiilor inițiale de atribuire a serviciului.

(4) Durata efectuării serviciului se stabilește prin contractele de servicii ,de către Consiliul Județean Dâmbovița.

Art. 35. - (1) Operatorii de transport rutier deținători ai licențelor de transport eliberate de Autoritatea Rutieră Română –Agenția Dâmbovița, în condițiile legii,pot fi:

a) societăți comerciale înființate de Consiliul Județean Dâmbovița sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, deținătoare de licențe de transport valabile;

b) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;

c) persoane fizice și asociații familiale autorizate să presteze transport public de persoane, deținătoare de licențe de transport valabile;

(2) Pierderea valabilității licenței comunitare de către operatorii de transport rutier are drept consecință pierderea calității de operator de transport rutier și anularea de drept a contractului serviciului de transport public de persoane.

Art. 36. - În cazul în care un operator de transport efectuează transport rutier public de persoane prin curse regulate locale și județene, interjudețene sau internaționale,pentru serviciul de transport județean de persoane, operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

#### Secțiunea a 2-a

#### Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier de persoane

Art. 37. - Drepturile și obligațiile operatorilor de transport rutier care desfășoară activități de transport public județean de persoane sunt prevăzute, în prezentul regulament și caietul de sarcini ale serviciului și vor fi cuprinse în contractele de servicii, aprobate prin hotărârile privind atribuirea serviciului, de către Consiliul Județean Dâmbovița.

Art.38. - Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean de persoane au următoarele drepturi:

a) operatorii de transport care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a au dreptul să întrerupă prestarea serviciului în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Dâmbovița, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului, în termenul și condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului;

c) să actualizeze tarifele aferente transportului corectate cu rata inflației conform legislației în vigoare;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport;

e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractul de delegare a gestiunii, după caz;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de servicii de către Consiliul Județean Dâmbovița, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în contractul de servicii;

h) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Consiliul Județean Dâmbovița, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;

Art.39. - Operatorii de transport rutier de persoane vor efectua serviciul cu respectarea următoarelor obligații:

1) să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, cu indicarea executantului și a caracterului cursei;

2) să supravegheze urcarea și coborârea pasagerilor;

3) mijlocul de transport nu trebuie să circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;

4) să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul autovehiculului;

5) să nu admită la transport în salonul autovehiculului: materii greu mirositoare; materii inflamabile; butelii de aragaz; butoaie cu carbid; tuburi de oxigen; materiale explozibile; filme cinematografice neambalate în cutii metalice; produse caustice; materiale sau obiecte care prin natura, formatul ori dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele ori îmbrăcămintea călătorilor; obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;

6) să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

7) să nu oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

8) să asigure gratuit readucerea călătorilor la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din cauză de forță majoră sau din vina transportatorului;

9) să asigure preluarea călătorilor din autovehiculele rămase immobilizate pe traseu, în termen maxim de 3 ore pe traseele aflate în zonele extreme ale județului și în maxim 1 oră pe traseele în apropierea municipiului reședință;

10) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

11) să emită legitimații de călătorie înseriate, înregistrate ca documente cu regim special și corespunzătoare sumelor încasate pentru călătorie;

12) să nu permită călătoria decât în baza legitimațiilor de călătorie/abonamentelor valabile, precum și a legitimațiilor speciale;

13) să permită transportarea, în salonul autovehiculului, numai a bagajelor de mână, care pot fi ținute în mână sau în plasa portpacet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
- conțin produse neadmise la transport;
- sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;

14) să nu admită la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;

15) să execute transporturi strict în conformitate cu programul de circulație;

16) să asigure oprirea în toate stațiile prevăzute în programul de circulație;

17) să nu blocheze stațiile publice prin parcare a autovehiculelor deținute sau pentru efectuarea unor lucrări de întreținere/reparații la acestea;

18) să asigure vânzarea biletelor la capetele de linie și în autovehicul, inclusiv cu anticipație;

19) la emiterea abonamentelor să respecte reglementările în vigoare;

20) să nu emită legitimații de călătorie peste capacitatea autovehiculului exprimată prin numărul de locuri pe scaune;

21) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

22) autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;

23) autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate;

24) în interiorul autovehiculului trebuie să existe afișat numele conducătorului auto;

25) autovehiculele trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

26) la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile, în caz de necesitate;

27) în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;

28) autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf, care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;

29) în interiorul autovehiculului trebuie afișat tariful de transport pe bază de bilet, pe zone kilometrice;

30) autovehiculul trebuie să aibă locuri rezervate pentru invalizi, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe.

### Secțiunea a 3-a

#### Drepturile și obligațiile utilizatorilor

Art. 40. - Au calitatea de utilizatori, beneficiarii serviciului de transport care pot fi persoane fizice sau juridice.

Art. 41. - (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele :

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu de serviciul de transport;

b) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Județean Dâmbovița cu privire la transportul public județean de persoane prin curse regulate;

c) să sesizeze Consiliului Județean Dâmbovița orice deficiențe constatate în efectuarea serviciului și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

d) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să renunțe, în condițiile legii, la serviciul de transport;

(2) Categoriile de utilizatori, persoane fizice, care pot beneficia, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport, vor fi stabilite prin hotărâre a Consiliului Județean Dâmbovița.

Art. 42. – Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele :

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

d) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

## CAPITOLUL VII

### Indicatori de performanță

Art. 43. - (1) În efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, se vor respecta următorii indicatori de performanță:

1) numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;

2) numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;

3) numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;

4) numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;

5) numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:

a) numărul de reclamații justificate rezolvate și numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale în funcție de cele înregistrate la Consiliul Județean Dâmbovița.

6) numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;

7) vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;

8) despăgubirile plătite de către operatorii de transport pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;

9) numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit al Consiliului Județean Dâmbovița și organele abilitate privind nerespectarea prevederilor legale;

10) numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport.

11) alte fapte consemnate de organele abilitate care constituie contravenții sau infracțiuni legate de activitatea de transport.

12) furnizarea de informații la solicitarea Consiliului Județean Dâmbovița, necesare monitorizării serviciului (foarte bune, satisfăcătoare, nesatisfăcătoare operative, întârziate).

(2) Consiliul Județean Dâmbovița poate aproba, prin hotărâre și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului, pe baza studiilor de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii



tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare în domeniul transporturilor rutiere.

## CAPITOLUL VIII Răspunderi și sancțiuni

Art. 44. - Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament privind efectuarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

Art. 45. - Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei, fapta persoanelor fizice, care călătoresc cu mijloacele de transport public de persoane fără titlu de călătorie valabil sau refuză să prezinte organelor de control titlul respectiv de călătorie sau care au un comportament necivilizat sau care produc prejudicii mijloacelor de transport.

Art. 46. - Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, următoarele fapte ale personalului cu atribuții privitoare la transportul public județean de persoane:

a) neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a prevederilor privind atribuirea licențelor de traseu;

b) nerespectarea prevederilor art. 32 privind acordarea licențelor de traseu;

c) nerespectarea prevederilor art. 42 privind retragerea licențelor de traseu;

Art. 47. - Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, următoarele fapte ale conducătorilor auto:

a) nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (2), art. 5 alin. (5), art. 7 alin. (3), art. 11 alin. (2) și ale art. 13 alin. (2) privind refuzul de a prezenta la control documentele corespunzătoare

b) nerespectarea prevederilor art. 5 alin. (4) lit. c) privind respectarea punctelor de îmbarcare/debarcare a călătorilor.

Art. 48. - Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, următoarele fapte ale operatorilor de transport rutier:

a) nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (1) privind condițiile în care se execută transportul public local de persoane prin curse regulate;

b) nerespectarea obligațiilor prevăzute în contractele de servicii;

c) nerespectarea prevederilor art. 32 alin. (1) privind respectarea regulamentelor și caietelor de sarcini ale serviciilor de transport public local;

d) nerespectarea prevederilor art. 34 privind obligațiile operatorilor de transport și transportatorilor autorizați în realizarea serviciilor de transport public local;

f) nerespectarea prevederilor art. 37 alin. (7) privind regimul legitimațiilor de călătorie;

g) nerespectarea prevederilor art. 40 privind folosirea de către un operator de transport sau transportator autorizat a documentelor eliberate pentru alt operator de transport sau transportator autorizat.

Art. 49. - (1) Constatarea contravențiilor prevăzute la art. 45 - art. 48 și aplicarea sancțiunilor se face de către Președintele Consiliului Județean Dâmbovița și de persoanele împuternicite de acesta.

(2) Contravențiilor prevăzute de prezentul regulament le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

## CAPITOLUL IX

### Dispoziții finale

Art.50. - Operatorii economici care execută transport public județean de persoane sunt obligați să solicite și să obțină eliberarea licențelor de transport și a licențelor de traseu, conform prevederilor prezentului regulament.

Art. 51- La cererea operatorilor de transport care efectuează transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic județean , licențele de traseu pentru acești titulari, vor fi preschimbate în licențe de traseu cu o perioadă de valabilitate egală cu perioada de valabilitate a programelor de transport.

Art.52.- Prezentul regulament poate fi modificat și completat prin hotărâre a Consiliului Județean Dâmbovița.

## **CAIET DE SARCINI**

### **AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE**

### **PRIN CURSE REGULATE**

#### CAPITOLUL I

##### Obiectul Caietului de sarcini

Art.1.- Prezentul Caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public județean prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art.2.- Prezentul Caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public județean prin curse regulate.

Art.3.- Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public județean prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art.4. (1)- Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2)- Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public județean prin curse regulate.

Art.5.- Terminologia utilizată este cea din regulamentul serviciilor de transport public județean prin curse regulate.

#### CAPITOLUL II

##### Cerințe organizatorice minimale

Art.6.- Operatorii serviciilor de transport public județean prin curse regulate vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesar realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea agentul economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat, etc.)

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea, dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de servicii;

m) furnizarea către autoritatea administrației publice locale sau consiliul județean, după caz, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean prin curse regulate;

n) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

o) statistica accidentelor și analiza acestora;

p) aplicarea de metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;

r) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

s) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

t) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație.

Art.7.- Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public județean prin curse regulate .

### CAPITOLUL III

Sistemul de transport public județean de persoane prin curse regulate

Art.9.- Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare transport rutier public județean de persoane prin curse regulate , în aria administrativ – teritorială a județului Dâmbovița.

Art.10.- Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public județean prin curse regulate de persoane , cu respectarea graficului de circulație.

Art.11.- Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu vor fi prezentate în anexă la caietul de sarcini.

Art.12.- În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane prin curse regulate efectuat pe raza teritorial-administrativă a județului Dâmbovița, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

(1)- să asigure afișarea la partea din față și laterală dreapta a mijlocului de transport indicativul și capetele traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

(2)- în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

(3)- să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

(4)- să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările mijlocului de transport, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

(5)- să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care prin format ori dimensiune pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări obiecte ori mărfuri interzise transportului public;

(6)- să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

(7)- să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

(8)- să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

(9)- să nu permită transportul călătorilor decât pe baza legitimațiilor de călătorie valabile;

(10)- să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

(11)- să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea sau suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;

(12)- să asigure zilnic și ori de câte ori este nevoie salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

(13)- să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

(14)- mijloacele de transport să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

- (15)- mijloacele de transport să aibă un aspect estetic corespunzător;
- (16)- pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului ;
- (17)- să existe la bordul mijlocului de transport mijloace PSI și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- (18)- mijloacele de transport să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
- (19)- mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- (20)- să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- (21)- să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice a propriilor angajați.

ÎNTOCMIT  
DIRECȚIA TEHNICĂ  
COMPARTIMENTUL TRANSPORT

**REGULAMENT**  
**pentru efectuarea transportului public județean de persoane**  
**prin curse regulate speciale**

**CAPITOLUL I**

**Dispoziții Generale**

**Art. 1 - (1)** Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public județean prin curse regulate speciale este elaborat în conformitate cu prevederile art 17 alin.(1) lit.,l'',art 20 alin. (7) din Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr.353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului ministrului internelor și reformei administrative nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și al Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public, ale Ordinului nr.207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public, ale Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, ale Ordinului nr.980/2011 pentru aprobarea normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, precum și ale altor acte normative în vigoare privind transporturile rutiere.

**(2)** Serviciile de transport public județean prin curse regulate speciale se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale caietului de sarcini, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutier precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale.

**Art. 2 -** Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public județean prin curse regulate speciale trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public județean efectuat prin curse regulate speciale;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, la piața transportului public județean efectuat prin curse regulate speciale;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public județean efectuat prin curse regulate speciale prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial;

**Art. 3 -** În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

**1. activitate de transport public județean** – suma operațiunilor de transport care asigură nemijlocit deplasarea persoanelor cu ajutorul autovehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciului de transport prin curse regulate speciale;

**2. autoritate de autorizare** – serviciul specializat de transport din subordinea Consiliului județean;

**3. autobuz** - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

**4. autocar** – autobuz cu mai mult de 22 locuri pe scaune, destinat și echipat numai pentru transportul de persoane așezate pe scaune, amenajat și dotat pentru a asigura confortul persoanelor transportate, având interdicția de a transporta persoane în picioare;

**5. caiet de sarcini al licenței de traseu** – documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea graficului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

**6. capăt de traseu** – stația de plecare sau stația de destinație a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea după caz, a persoanelor transportate prin servicii regulate de transport contra cost de persoane;

**7. certificat de competență profesională** - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;

**8. contract de leasing** – contract prin care o parte, denumită locator, transmite la solicitarea celeilalte părți denumită utilizator, dreptul de folosință asupra unui bun al cărui proprietar este, pentru o perioadă determinată, contra unei plăți periodice denumită rată de leasing;

**9. copie conformă a licenței comunitare** – document în baza căruia se efectuează transport rutier contra cost, eliberat de autoritatea competentă pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la transportul rutier contra cost;

**10. cursă** –parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceleiași serviciu regulat de transport de persoane;

**11. document de transport** – document care se află la bordul autovehiculului rutier pe toată durata derulării transportului, având înscrise date privind întreprinderea care efectuează transportul, expeditorul, beneficiarul transportului, persoanele transportate și care trebuie să facă posibilă stabilirea categoriei și a tipului de transport rutier efectuat;

**12. grafic de circulație** – document care conține denumirea traseului, capetele de traseu, stațiile publice aflate pe traseu, distanțele dintre acestea, orele de plecare/ sosire din capetele de traseu și din stațiile publice aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat special;

**13. inspecție tehnică periodică** – operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;

**14. întreprindere** – orice persoană fizică sau juridică, cu sau fără scop lucrativ, orice asociație sau grup de persoane fără personalitate juridică, cu sau fără scop lucrativ, sau orice organism oficial, indiferent dacă are personalitate juridică proprie sau depinde de o autoritate cu o astfel de personalitate juridică, care exercită activitatea de transport persoane ( conform definiției din Regulamentul (CE) nr.1071/2009 - art. 2 pct 4 din Regulamentul CE nr.1071/2009)

**15. licență comunitară** – document care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;

**16. licență de traseu** - document pe baza căruia operatorul de transport rutier efectuează transport rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, pe un anumit traseu, conform programului de transport;

**17. microbuz** – autobuz care are o capacitate de transport de cel mult 22 de persoane pe scaune, în afara locului conducătorului auto;

**18. omologare** – procedura administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicul, un sistem sau o componentă ori o entitate tehnică independentă satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;

**19. ocupația de operator de transport rutier de persoane** – potrivit definiției din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, „activitatea oricărei întreprinderi care efectuează, cu ajutorul unor autoverhicule construite și echipate astfel încât să fie potrivite pentru transportul a mai mult de nouă persoane, inclusiv locul conducătorului auto și destinate acestui scop, servicii de transport persoane pentru public sau pentru anumite categorii de utilizatori, contra cost, plătite de către organizatorul transportului”;

**20. operator de transport rutier** - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și/sau de persoane, contra cost;

**21. persoană desemnată** - persoană fizică, care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare al unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă, să conducă, permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

**22. program de circulație** – document utilizat în transportul public județean de persoane prin curse regulate speciale, stabilit de către cel care a angajat transportul cu operatorul de transport rutier și care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

**23. serviciul de transport județean de persoane prin curse regulate speciale** – serviciu de transport public de persoane efectuat tur-retur, pe rute și cu programe de transport prestabilite de către beneficiarul serviciului de transport sau de către cel care a angajat serviciul, privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane și anume:

- a) transportul copiilor, elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ;
- b) transportul salariaților la și de la instituțiile la care sunt salariați;
- c) transportul angajaților unui operator economic la și de la locul de muncă;
- d) transportul militarilor și al familiilor acestora între domiciliu și unitatea militară;

**24. stație de îmbarcare /debarcare** – punct de pe traseul unui serviciu de transport public prin curse regulate speciale, amenajat corespunzător pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate, altele decât stațiile publice și care trebuie să asigure condiții minime de siguranță pentru persoanele transportate;

**25. traseu județean** - parcurs care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate speciale. Traseul județean



se stabilește în funcție de amplasarea capetelor de traseu care face legătura dintre două sau mai multe localități și/sau obiective situate pe teritoriul județului și de itinerarul dintre acestea;

**26. transport rutier județean** – transportul rutier de persoane prin servicii regulate speciale care se efectuează între două localități situate pe teritoriul aceluiași județ, fără a depăși teritoriul județului respectiv;

**27. utilizatori ai serviciului de transport public județean prin curse regulate speciale** – categoriile determinate de persoane și anume: salariați sau angajați ai unui operator economic, între domiciliu și locul de muncă, copii, elevi și studenți spre și dinspre instituțiile de învățământ, militari și familiile acestora între domiciliu și unitatea militară.

**Art. 4** - Autoritatea județeană de transport va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce-i revin conform legii, ca efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale, să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

## CAPITOLUL II

### Efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate speciale

#### SECȚIUNEA 1

#### Principiile și obiectivele efectuării transportului public județean de persoane prin curse regulate speciale

**Art. 5** - Transportul public județean de persoane prin curse regulate speciale se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, ale regulamentului serviciului și caietului de sarcini, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**Art. 6 - (1)** Transportul public județean de persoane prin curse regulate speciale se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

**(2)** Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării sau înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

**(3)** Transportul public județean de persoane prin curse regulate speciale se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

**Art. 7** - Transportul public județean de persoane prin curse regulate speciale se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

**Art. 8** - Efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public județean prin curse regulate speciale;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public județean prin curse regulate speciale de persoane în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public județean prin curse regulate speciale.

## **SECȚIUNEA 2**

### **Atribuirea licențelor de traseu prin curse regulate speciale**

**Art. 9 - (1)** Serviciile de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă eliberată în baza hotărârii administrației publice județene și se efectuează pe teritoriul localității de autorizare sau între aceasta și orice altă localitate a județului Dâmbovița.

**(2)** Transportul public județean de persoane prin curse regulate speciale se efectuează de către operatorii de transport rutier care au încheiat contract cu un beneficiar al transportului sau cu cel care a angajat serviciul de transport, pentru transportul elevilor sau studenților la și de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la și de la locul de muncă, precum și al militarilor și familiilor acestora la și de la unitatea militară.

**(3)** Activitatea de transport județean de persoane prin curse regulate speciale, trebuie să îndeplinească cumulativ, următoarele condiții:

- a) se execută cu autobuze deținute în proprietate, înmatriculate în județul Dâmbovița, sau în baza unui contract de leasing, pe baza unor programe de circulație stabilite de către cel care a angajat transportul cu operatorul de transport rutier;
- b) se execută de către un operator de transport astfel cum este definit și licențiat conform Ordonanței Guvernului nr.27/2011, privind transporturile rutiere;
- c) persoanele transportate se îmbarcă și se debarcă în stații stabilite special, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;
- d) operatorul de transport rutier încasează de la beneficiarul transportului sau de la cel care a angajat transportul contravaloarea serviciului stabilită în conformitate cu prevederile contractului de transport încheiat între aceștia;
- e) persoanele transportate se legitimează pe baza legitimației de serviciu valabile, conform tabelului nominal anexă la contractul de transport, vizat de beneficiar și care însoțește licența de traseu ;

**Art. 10 - (1)** În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru un serviciu de transport public județean prin curse regulate speciale, operatorul de transport rutier va depune la registratura Consiliului Județean Dâmbovița, un dosar care va cuprinde:

- a) cerere atribuire licență traseu;

- b) lista vehiculelor cu care se efectuează traseul și capacitatea de transport a acestora;
- c) copiile conforme ale licenței comunitare de transport, într-un număr egal cu cel al vehiculelor prezentate în listă;
- d) graficul de circulație propus, care trebuie să fie în concordanță cu programul de începere/încheiere a activităților, respectiv cu programul de intrare/ieșire din schimb, vizat de beneficiarul transportului sau de cel care a solicitat transportul; graficul de circulație va cuprinde sensurile în care se transportă persoanele pentru începerea activităților/intrarea în schimb, respectiv transportul acestora la încheierea activităților/ieșirea din schimb;
- e) contractul/contractele încheiate cu beneficiarul/beneficiarii transportului, din care să rezulte programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb;
- f) tabelul nominal cu persoanele transportate pe traseul propus, anexă la contractul de transport, vizat de beneficiarul transportului ;
- g) lista cu avizele pentru stațiile utilizate, altele decât stațiile publice, eliberate de către autoritățile locale/municipale, pe teritoriul căruia tranzitează traseul și care trebuie să asigure condiții minime de siguranță pentru persoanele transportate ;
- h) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport, pentru conformitate ;

(2) Contractul prevăzut la alin. (1) lit. e) se va încheia cu fiecare beneficiar al transportului, cursa putându-se executa pentru mai mulți beneficiari, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- a) graficul de circulație propus este identic pentru toți beneficiarii transportului și este aprobat de toți beneficiarii transportului;
- b) programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb este identic pentru toți beneficiarii transportului;
- c) beneficiarii transportului își desfășoară activitatea în același perimetru sau într-un perimetru învecinat și sunt în relații comerciale directe ori indirecte, care justifică necesitatea corelării și optimizării transportului angajaților;
- d) capacitatea de transport a vehiculului/vehiculelor cu care se efectuează traseul permite transportul angajaților nominalizați de toți beneficiarii transportului.

**Art. 11 - (1)** Compartimentul de Transport din cadrul Consiliului Județean Dâmbovița, analizează în termen de maximum 30 de zile documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea serviciului de transport județean de persoane prin curse regulate speciale pe acel traseu, să întocmească documentația necesară elaborării proiectului de hotărâre privind atribuirea licenței de traseu sau să comunice, în scris, refuzul motivat, după caz.

(2) În termen de 10 zile de la înregistrarea documentației prevăzute la art. 10, pentru completări, corecturi și clarificări, Compartimentul de Transport poate solicita (în scris) operatorului de transport rutier depunerea acestora.

(3) În cazul în care în termen de 10 zile de la comunicarea adresei de solicitare a completărilor prevăzute la alin.(2), operatorul de transport rutier nu depune documentația corespunzătoare prezentului regulament, inclusiv completările solicitate, Compartimentul de Transport va respinge solicitarea respectivă și va comunica această decizie operatorului.

**Art. 12** - În funcție de modul de prezentare și complexitatea informațiilor conținute în documentația depusă de solicitant, Compartimentul de Transport poate decide în intervalul de timp prevăzut la art.11 alin.(2) convocarea, la sediul autorității județene de transport a persoanei desemnate, pentru a clarifica anumite aspecte care rezultă/nu rezultă din documentele puse la dispoziție.

**Art. 13** - Compartimentul de Transport întocmește un raport de specialitate care include propunerea justificată de acordare a licenței de traseu, care va sta la baza hotărârii Consiliului județean de atribuire a licenței de traseu.

**Art.14** - După atribuirea licențelor de traseu prin Hotărârea Consiliului Județean, Președintele Consiliului Județean va semna eliberarea licențelor de traseu și caietele de sarcini aferente acestora.

**Art. 15** - Hotărârea Consiliului Județean Dâmbovița privind atribuirea licenței de traseu se transmite solicitantului, în maximum 5 zile de la data adoptării, însoțită de:

- a) licența de traseu;
- b) caietul de sarcini al licenței de traseu ;
- c) tabel nominal cu persoanele transportate, anexă la contractul de transport vizat de beneficiarul transportului și de autoritatea de autorizare.

**Art. 16** - În cazul în care se constată că nu sunt îndeplinite condițiile de atribuire a licenței de traseu, Compartimentul de Transport propune respingerea solicitării, caz în care se transmit solicitantului:

- a) hotărârea Consiliului Județean Dâmbovița privind respingerea cererii de atribuire a licenței de traseu;
- b) motivele refuzului de atribuire a licenței de traseu.

**Art. 17** - Hotărârea Consiliului Județean Dâmbovița, prin care se respinge atribuirea licenței de traseu poate fi atacată de persoanele interesate, la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Art.18** - (1) Licența de traseu se eliberează operatorului de transport rutier într-un număr egal cu numărul de vehicule necesare efectuării traseului.

(2) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a contractului încheiat cu beneficiarul sau cu cel care a angajat transportul, dar nu mai mult de 3 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

(3) Modelul licenței de traseu este prevăzut în anexa nr.4 la Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, aprobate prin Ordinul nr.353/2007 al ministrului internelor și reformei administrative, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Licența de traseu este însoțită pe toată durata efectuării transportului de caietul de sarcini aferent acesteia, în original și de tabelul nominal cu persoanele transportate, anexă la contractul de transport, avizat de beneficiar și de autoritatea de autorizare.

(5) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:

- a) stațiile, altele decât stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea;
- b) orele de plecare, respectiv de sosire;
- c) zilele în care se efectuează transporturile;
- d) capacitatea autovehiculului care efectuează transportul.

(6) Modelul caietului de sarcini al licenței de traseu este prevăzut în anexa nr.6 la Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, aprobate prin Ordinul

nr.353/2007 al ministrului internelor și reformei administrative, cu modificările și completările ulterioare.

(7) Licența de traseu și caietul de sarcini aferent acesteia sunt nominale și netransmisibile.

(8) Licența de traseu, eliberată unui operator, nu poate fi utilizată de către altă persoană pentru a executa cu autovehiculele deținute, activități de transport public.

**Art.19** - Compartimentul de Transport, va respinge dosarul depus în vederea atribuirii unei licențe de traseu în următoarele condiții:

a) dacă solicitantul nu dispune de numărul de vehicule sau de copii conforme ale licenței de transport, necesare derulării transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul sau cu cel care a angajat transportul;

b) dacă un vehicul este utilizat simultan pentru transportul angajaților mai multor beneficiari, cu excepția situației prevăzute la art.10 alin.(2) lit.a-d, precum și dacă vehiculul respectiv a fost nominalizat pe un traseu din programele de transport prin curse regulate ale căror grafice de circulație se suprapun cu cel vizat de beneficiarul sau de cel care a angajat transportul.

**Art. 20 - (1)** Retragera licenței de traseu se face prin hotărârea Consiliului Județean Dâmbovița, la propunerea Compartimentului de Transport, în următoarele cazuri:

a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini aferent licenței de traseu sau ale regulamentului pentru efectuarea serviciului;

c) la încetarea activității operatorului de transport rutier;

d) la retragerea licenței comunitare de transport.

(2) Se consideră abateri grave de la conduita profesională a operatorilor de transport acele comportamente care :

a) afectează substanțial calitatea și siguranța serviciului prestat ;

b) vizează încălcarea legalității ;

(3) Abaterile grave de la conduita profesională a operatorilor de transport constau în :

a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în vederea executării serviciului de transport ;

b) încălcarea repetată a prevederilor licenței de traseu și caietului de sarcini aferent acesteia ;

c) transportarea în mod repetat a altor persoane în afara celor nominalizate în lista anexă la contractul de transport, fără notificarea autorității de autorizare în cel mult 48 ore despre eventualele modificări survenite în listă ;

d) înlocuirea de mai mult de 3 ori a autovehiculului pentru care i s-a eliberat licență de traseu fără notificarea autorității de autorizare despre aceasta ;

e) încredințarea altui operator de transport sau a altor persoane fizice sau juridice a unor curse prevăzute în caietul de sarcini aferent licenței de traseu ;

f) folosirea conducătorilor auto care nu dețin atestat profesional corespunzător categoriei de transport efectuată, sau al căror atestat are valabilitatea depășită;

g) încălcarea repetată a prevederilor prezentului regulament de organizare și efectuare a serviciului ;

h) încălcarea repetată a prevederilor privind respectarea legalității, siguranța și calitatea serviciului;

(4) Modificarea caietelor de sarcini care însoțesc licența de traseu astfel cum a fost atribuită, se face de către autoritatea de autorizare din cadrul Compartimentului de Transport, în cazul în care intervin modificări la contractul de transport încheiat cu beneficiarul în ceea ce privește condițiile care au stat la baza întocmirii caietului de sarcini, conform prevederilor art.18 alin. (6) din prezentul regulament.

(5). În cazul în care operatorul de transport intenționează să înceteze prestarea serviciului prin curse regulate speciale, acesta are obligația să notifice de îndată despre aceasta Compartimentul de Transport, printr-o adresă însoțită de motivele care au stat la baza acestei decizii și de licența de traseu și caietul de sarcini aferent acesteia, în original. În urma renunțării operatorului de transport la efectuarea serviciului, autoritatea de autorizare va întocmi un referat de retragere a licenței de traseu și caietului de sarcini aferent acestuia.

**Art. 21 - (1)** Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică Compartimentului de Transport din cadrul Consiliului județean Dâmbovița, de către operatorul de transport rutier, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea III –a.

(3) În cazul distrugerii, pierderii sau sustragerii licenței de traseu ori caietului de sarcini aferent acesteia, pentru efectuarea serviciului de transport prin curse regulate speciale, se va elibera un duplicat, pe baza următoarelor documente care vor fi depuse la registratura Consiliului județean :

- a) cererea solicitantului de eliberare a unui duplicat al documentului respectiv ;
- b) documentul deteriorat, după caz ;
- c) dovada că s-a publicat într-un ziar local pierderea, respectiv anularea documentului, după caz;
- d) dovada că s-a semnalat la Poliție furtul documentului, după caz ;
- e) dovada că s-a publicat în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a, pierderea sau sustragerea documentelor, după caz;
- f) dovada plății tarifului de eliberare a duplicatului documentului respectiv ;

(4) Documentul duplicat se va elibera după analizarea solicitării depuse, în termen de 10 zile de la primirea acesteia, dacă documentația este completă și va avea înscrisă mențiunea « **DUPLICAT** ».

(5) În cazul apariției unor modificări ocazionate de schimbarea denumirii operatorului de transport, a adresei sediului social sau a altor modificări convenite între părți pe baza contractului de transport, licența de traseu sau caietul de sarcini aferent acesteia, după caz, se vor înlocui cu un document nou, pe baza următoarelor documente care vor fi depuse la registratura Consiliului județean :

- a) cererea solicitantului de înlocuire a documentului ca urmare a modificărilor survenite , însoțită de documentele valabile ale autovehiculului propus pentru efectuarea serviciului de transport ;
- b) documentul vechi, în original ;
- c) actul adițional încheiat cu beneficiarul transportului, care să ateste modificările survenite față de contractul inițial sau alte acte doveditoare care să ateste modificările survenite pentru efectuarea transportului, după caz;
- d) dovada plății tarifului de înlocuire a documentelor solicitate, ca urmare a

modificărilor survenite.

(6) Documentul nou, se va elibera după analizarea solicitării depuse, în termen de 10 zile de la primirea acesteia, dacă documentația este completă.

**Art. 22** Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate speciale, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberate de autoritatea județeană;
- b) contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul și operatorul de transport rutier;
- c) lista persoanelor transportate, ca anexă la contractul de transport;
- d) copia conformă a licenței de transport;
- e) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- f) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;
- g) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- h) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- i) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;
- j) legitimații de serviciu valabile eliberate de beneficiarul transportului pentru persoanele transportate, în cazul transportului angajaților instituțiilor/operatorilor economici;
- k) contractul încheiat cu o firmă specializată și autorizată conform reglementărilor în vigoare pentru efectuarea dezinfecției lunare a autovehiculelor utilizate și dovada efectuării acesteia, respectiv procesul-verbal de dezinfecție, vizat pe luna în curs
- l) ecusonul conducătorului auto care să cuprindă elementele de identificare nominalizate prin prezentul regulament;
- m) alte documente stabilite de legile în vigoare și de prezentul regulament.

### SECȚIUNEA 3

#### Siguranța rutieră

**Art. 23** - În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

**Art. 24** - Operatorii de transport care efectuează servicii publice de transport județean prin curse regulate speciale au următoarele îndatoriri:

- (1) să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
- (2) să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecția mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizie tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
- (3) în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
- (4) să monteze, prin agenți economici autorizați, aparate tahograf și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
- (5) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat, ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
- (6) să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
- (7) să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
- (8) să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
- (9) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra aparatelor tahograf și a limitatoarelor de viteză;
- (10) să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
- (11) să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecția mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
- (12) să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare. Să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor sau coletelor în limita spațiilor disponibile;
- (13) să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
- (14) să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;



(15) să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport de persoane prin curse regulate speciale.

(16) să nu încredințeze un vehicul destinat transportului de persoane prin curse regulate speciale pentru a fi condus de către un conducător auto care nu deține atestat profesional valabil.

(17) să nu permită conducătorilor auto să plece în cursă sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor ori produselor stupefiante, a medicamentelor cu efecte similare acestora, ori într-o stare avansată de oboseală.

(18) să nu permită efectuarea transportului fără respectarea timpilor de repaus și de odihnă a conducătorului auto și regimul de viteză al autovehiculelor, conform reglementărilor legale în vigoare.

**Art. 25 - (1)** Persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră sunt : conducătorul auto, persoana desemnată să conducă efectiv și permanent activitatea de transport rutier a întreprinderii/operatorului de transport/operatorului pentru activități conexe transportului rutier, consilierul de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase și inspectorul de conducere auto.

(2) Aceste persoane trebuie să facă dovada că sunt apte din punct de vedere medical și psihologic pentru ocuparea și menținerea în funcție;

(3) Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transportului nr.761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 26 -** Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.1044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

**Art.27-** Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

(1) să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

(2) să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

(3) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

(4) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

(5) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă conform reglementărilor legale în vigoare și să utilizeze corect aparatul tahograf;

(6) să nu intervină asupra aparatului tahograf sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

(7) să nu folosească telefoane mobile în timpul conducerii, cu excepția celor de tip „mâini libere”;

(8) să poarte ecuson care să cuprindă următoarele elemente de identificare:

- denumirea operatorului de transport și ștampila societății;

- numele și prenumele conducătorului auto;

- fotografia conducătorului auto;
- seria și numărul cărții de identitate.

(9) să poarte o ținută obligatorie de tip smart, compusă din pantalon lung de culoare închisă, sacou/jachetă de culoare închisă și cămașă uni, adaptate în funcție de sezon;

(10) să aibă o conduită profesională corespunzătoare, fără să folosească gesturi obscene, injurii, cuvinte și expresii jignitoare sau vulgare la adresa persoanelor transportate și a celorlalți participanți la trafic;

(11) să nu transporte alte persoane în afara celor care se regăsesc în lista anexă la contractul de transport, vizată de beneficiarul transportului și de autoritatea de autorizare;

(12) să nu oprească în alte stații în afara celor prevăzute în caietul de sarcini al licenței de traseu;

(13) să nu transporte mai multe persoane decât numărul de locuri pe scaune înscris în licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia, conform certificatului de înmatriculare;

(14) să nu refuze de a prezenta în trafic documentele menționate la art.22 din prezentul regulament, altele decât cele sancționate de art.5 alin. 5 din Legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

(15) să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport rutier public de persoane în trafic județean prin curse regulate speciale.

**Art. 28** - Operatorii de transport care efectuează servicii de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale vor întreprinde o investigație pe linie administrativă, în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

**Art. 29** - Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

#### SECȚIUNEA 4

##### Condiții privind efectuarea transportului public județean de persoane prin curse regulate speciale

**Art. 30** - Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale cu respectarea următoarelor obligații:

(1) să utilizeze pe timpul executării transportului placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului și a tipului de transport, în care să se specifice capetele de traseu (punctul de plecare, respectiv punctul de sosire – beneficiarul transportului), placa având dimensiunea de 40/50 cm în cazul autobuzelor sau a unui format de foaie A3(287x420), în cazul microbuzelor, conform machetei:

**S.C. IONESCU TRANS S.R.L**  
**CURSĂ SPECIALĂ**  
**T-GV.– S.C. ARCTIC S.A.**  
**GĂEȘTI**

(2) să preia la transport numai persoanele nominalizate în lista cu persoanele transportate anexă la contractul de transport încheiat cu beneficiarul serviciului și să notifice autorității de

autorizare în cel mult 48 de ore orice modificare survenită în lista privind persoanele transportate;

(3) să asigure preluarea tuturor persoanelor nominalizate în lista anexă la contract cât și a persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu și să notifice de îndată autorității de autorizare orice situație de natură să permită suplimentarea/înlocuirea autovehiculului pentru care i s-a eliberat licența de traseu, în cazul unor modificări survenite în lista privind persoanele transportate sau apariției unor defecțiuni tehnice neprevăzute, după caz; Totodată să comunice autorității de autorizare perioada de timp necesară pentru remedierea defecțiunilor apărute, care nu trebuie să depășească 30 de zile calendaristice. În cazul în care pentru remedierea defecțiunilor apărute, este necesară o perioadă mai mare de 30 de zile, să se adreseze autorității de autorizare în vederea eliberării unor documente noi, cu respectarea prevederilor art. 21 alin. 5 și 6 din prezentul regulament.

(4) să asigure instruirea conducătorilor auto cu privire la obligațiile ce le revin acestora;

(5) să preia la transport mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile destinate acestui scop;

(6) să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto;

(7) îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate se face în stații stabilite special, altele decât stațiile publice, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;

(8) să oprească în toate stațiile prevăzute în caietul de sarcini aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în caietul de sarcini;

(9) să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare, sau de clasificare, după caz;

(10) să nu circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara autovehiculului;

(11) să nu admită la transport în salonul autovehiculului:

- materii greu mirositoare;
- materii inflamabile;
- butelii de aragaz;
- butoaie cu carbid;
- tuburi de oxigen;
- materiale explozibile;
- filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
- produse caustice;
- materiale sau obiecte care prin natura, formatul sau dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele sau îmbrăcămintea călătorilor;
- obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;

(12) să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare sau de înmatriculare, după caz;

(13) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

(14) în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;

- conțin produse neadmise la transport;
  - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față sau din spate a autovehiculului;
- (15) nu se admit la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
- (16) bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
- (17) autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
- (18) autovehiculele trebuie să fie salubrite și spălate ori de câte ori este nevoie și dezinfectate o dată pe lună. Dovada efectuării dezinfecției o reprezintă procesul-verbal încheiat cu o firmă specializată și autorizată conform reglementărilor legale în vigoare, acesta fiind vizat pe luna în curs;
- (19) trebuie să existe afișat în interiorul autovehiculului numele conducătorului auto și mijloace pentru combaterea și prevenirea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- (20) în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
- (21) autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahografe care vor fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare;
- (22) să furnizeze serviciului de transport copiile documentelor reînnoite, care stau la baza licenței de traseu, după expirarea celor existente, în termen de 15 zile de la emiterea acestora;
- (23) să asigure conducătorilor auto ecuson care să cuprindă următoarele elemente de identificare:
- denumirea operatorului de transport și ștampila societății;
  - numele și prenumele conducătorului auto;
  - fotografia conducătorului auto;
  - seria și numărul cărții de identitate.
- (24) autovehiculele trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător, suprafața destinată reclamelor publicitare să nu depășească 50% din suprafața totală a mașinii;

### **CAPITOLUL III**

#### **Drepturi și obligații**

**Art. 31** - Operatorii de transport rutier care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale au următoarele drepturi:

a) să încaseze de la beneficiarul transportului contravaloarea serviciului, stabilită în conformitate cu prevederile contractului de transport încheiat între aceștia;

b) să presteze serviciul de transport public de persoane cu respectarea prevederilor legale ce decurg din contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului și operatorul de transport.

c) să utilizeze gratuit pentru circulație infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia;

**Art. 32** - Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale au următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport pe care o execută;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- c) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de transport încheiat cu beneficiarul;
- d) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate speciale conform prevederilor programului de circulație cuprins în caietul de sarcini al licenței de traseu, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- e) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- f) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- g) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- h) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație înscris în caietul de sarcini al licenței de traseu și ale prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- j) să dețină la sediul social sau la bordul autovehiculelor, după caz, următoarele documente, funcție de tipul de transport public județean prin curse regulate speciale efectuat :
- licența de traseu și caietul de sarcini aferent acesteia, eliberate în baza hotărârii Consiliului Județean Dâmbovița;
  - tabelul nominal cu persoanele transportate, anexă la contract, avizat de beneficiarul transportului și de autoritatea de autorizare;
  - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
  - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
  - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
  - certificatul de înmatriculare al autovehiculelor utilizate pentru efectuarea transportului;
  - copiile conforme ale licenței de transport, într-un număr egal cu cel al autovehiculelor pentru care s-a eliberat licență de traseu, pentru efectuarea transportului prin curse regulate speciale;
  - dovada efectuării dezinfecției lunare a autovehiculelor utilizate, respectiv proces-verbal de dezinfecție, vizat pe luna în curs, încheiat cu o firmă specializată și autorizată conform reglementărilor în vigoare;
  - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
  - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport, după caz;

- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație precum și notele informative transmise consiliului județean în cazul accidentelor grave de circulație;
- atestatul profesional al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- k) să furnizeze autorității administrației publice județene, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate reânnoite și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- l) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- m) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice a propriilor angajați;
- n) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri.

**Art 33.** În cazul transportului județean de persoane efectuat prin curse regulate speciale, operatorul de transport trebuie să respecte obligațiile prevăzute în prezentul regulament și în caietul de sarcini.

**Art. 34** - Au calitatea de utilizatori, beneficiarii serviciilor de transport public județean prin curse regulate speciale, muncitori, salariați sau angajați ai unui operator economic, între domiciliu și locul de muncă, copii , elevi /studenți spre și dinspre instituțiile de învățământ, militari și familiile acestora între domiciliu și unitatea militară;

**Art. 35** - Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public județean prin curse regulate speciale;
- c) utilizatorii au dreptul să conteste hotărârile Consiliului județean Dâmbovița, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect, provocat de acestea, în condițiile legii;
- d) să sesizeze Consiliului județean Dâmbovița orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public județean prin curse regulate speciale și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- e) să solicite și să primească în condițiile legii, despăgubiri pentru daunele provocate lor de operatorii de transport.

**Art. 36** - Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații valabile prin care să se ateste calitatea de elev, student sau angajat;

b) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

#### **CAPITOLUL IV** **Răspunderi și sancțiuni**

**Art. 37 - (1)** - Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale actelor normative în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

**(2)** Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de **la 200 la 1000 lei**, fapta conducătorilor auto constând în nerespectarea prevederilor art. 27 punctele: 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 și 14 din Regulament, privind atribuțiile și responsabilitățile acestora în efectuarea serviciului.

**(3)** Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de **la 300 lei la 2.500 lei**, faptele operatorilor de transport, constând în nerespectarea prevederilor art. 22 alin.(1) lit.k și l din Regulament, precum și ale art. 30 punctele: 1, 2, 3, 18, 19, 22, 23, și 24 din Regulament privind obligațiile operatorilor de transport în efectuarea serviciului.

**(4)** Constatarea contravențiilor prevăzute la alin.(2) – (3) și aplicarea sancțiunilor se fac de către persoanele împuternicite de Președintele Consiliului Județean Dâmbovița.

**(5)** Contravenientul poate achita pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute la alin.(2) - (3), agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

**Art. 38** - Contravențiilor prevăzute la art.37 alin. (2) – (3) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, probată prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

#### **CAPITOLUL V** **Dispoziții finale și tranzitorii**

**Art. 39** - Tarifele percepute pentru eliberarea licențelor de traseu, se stabilesc prin hotărâre a Consiliului Județean Dâmbovița.

**Art. 40** - Prezentul regulament poate fi modificat și completat prin hotărâre a Consiliului Județean Dâmbovița.

# CAIET DE SARCINI AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC JUDEȚEAN DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE SPECIALE

## CAPITOLUL I

### Obiectul Caietului de sarcini

**Art.1.-** Prezentul Caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public județean prin curse regulate speciale, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

**Art.2.-** Prezentul Caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public județean prin curse regulate speciale.

**Art.3.-** Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public județean prin curse regulate speciale și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

**Art.4. (1)-** Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) - Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public județean prin curse regulate speciale.

**Art.5.-** Terminologia utilizată este cea din regulamentul serviciilor de transport public județean prin curse regulate speciale.

## CAPITOLUL II

### Cerințe organizatorice minimale

**Art.6.-** Operatorii serviciilor de transport public județean prin curse regulate speciale vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesar realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea agentul economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat, etc.)
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;



- f) condiții pentru spălarea, salubritatea, dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contract;
- m) furnizarea către autoritatea administrației publice locale sau consiliul județean, după caz, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public județean prin curse regulate speciale;
- n) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- o) statistica accidentelor și analiza acestora;
- p) aplicarea de metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- r) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- s) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- t) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație.

**Art.7.-** Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public județean prin curse regulate speciale .

### **CAPITOLUL III**

#### **Sistemul de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale**

**Art.9.-** Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare transport rutier public județean de persoane prin curse regulate speciale , în aria administrativ – teritorială a județului Dâmbovița.

**Art.10.-** Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public județean prin curse regulate speciale de persoane, cu respectarea graficului de circulație propus și avizat de beneficiarul transportului care conține sensurile în care se transportă persoanele pentru începerea activității, respectiv încheierea ei, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, grafic ce va fi anexat la prezentul caiet de sarcini.

**Art.11.-** Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu vor fi prezentate în anexă la caietul de sarcini.

**Art.12.-** În vederea realizării unui sistem de transport public județean de persoane prin curse regulate speciale efectuat pe raza teritorial-administrativă a județului Dâmbovița, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

(1)- să asigure afișarea la partea din față și laterală dreapta a mijlocului de transport indicativul și capetele traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

(2)- în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

(3)- să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

(4)- să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările mijlocului de transport, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

(5)- să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care prin format ori dimensiune pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări obiecte ori mărfuri interzise transportului public;

(6)- să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

(7)- să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

(8)- să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

(9)- să nu permită transportul călătorilor decât pe baza legitimațiilor de serviciu valabile;

(10)- să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

(11)- să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea sau suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;

(12)- să asigure zilnic și ori de câte ori este nevoie salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

(13)- să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

(14)- mijloacele de transport să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

(15)- mijloacele de transport să aibă un aspect estetic corespunzător;

(16)- pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului ;

(17)- să existe la bordul mijlocului de transport mijloace PSI și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

(18)- mijloacele de transport să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

(19)- mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

(20)- să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

(21)- să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice a propriilor angajați.

Consiliul Județean Dâmbovița

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

SC \_\_\_\_\_

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

**CONTRACT**  
**de servicii privind transportul public județean**  
**de persoane prin curse regulate**

În temeiul Legii nr. 92/30.04.2007 a serviciilor de transport public local, actualizată, a Ordinului MIRA nr. 353/23.11.2007 pentru aprobarea normelor de aplicare a acestei legi, a prevederilor Legii nr. 51/08.03.2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, actualizată, precum și a Hotărârii Consiliului Județean Dâmbovița nr. 190/20.12.2012 privind aprobarea Programului de transport public județean de persoane pentru perioada 2013 – 2019, în județul Dâmbovița, s-a încheiat prezentul contract de servicii privind transportul public județean de persoane prin curse regulate, 2013-2019, între:

**CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA**, cu adresa: Târgoviște, jud. Dâmbovița, Piața Tricolorului nr. 1, cod poștal 130060, telefon: 0245/207.600, fax 0245/616.827, cod fiscal 4280205, reprezentat prin Lector univ. dr. Adrian Țuțuianu – președinte și dr. Ivan Vasile Ivanoff - secretarul județului, pe de-o parte, în calitate *delegator*,

Și

S.C. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ pe de-o parte, în calitate de *delegat*.

### **1. Obiectul contractului**

1.1 Obiectul contractului de servicii privind transportul public județean de persoane prin curse regulate, constă în dreptul și obligația de a presta serviciul de transport public județean de persoane conform traseelor atribuite prin programul județean 2013 – 2019, inclusiv dreptul și obligația de a exploata infrastructura tehnică – edilitară aferentă serviciului din aria administrativ – teritorială a localităților aflate în traseu.

1.2 Obiectivele operatorului de transport rutier sunt:

a) îmbunătățirea condițiilor de transport ale utilizatorilor prin promovarea calităților și eficienței serviciului,

b) dezvoltarea durabilă a serviciului,

c) protecția mediului înconjurător.

1.3 Bunurile ce vor fi utilizate de operator în derularea contractului sunt bunuri de utilitate publică aparținând ariilor administrativ – teritoriale.

### **2. Dispozițiile generale**

2.1 Contractele de servicii privind transportul public județean de persoane prin curse regulate au ca anexe obligatorii următoarele:

a) caietul de sarcini privind prestarea serviciului de transport,

b) regulamentul pentru efectuarea transportului public județean de persoane în județul Dâmbovița

### **3. Durata contractului**

3.1 Durata contractului de servicii privind transportul public județean de persoane prin curse regulate este de la data încheierii contractului până la data de 30 iunie 2019 și coincide cu perioada de valabilitate a Programului județean de transport persoane 2013 – 2019.

#### **4. Drepturile părților**

##### **4.1 Delegatorul are următoarele drepturi:**

- a) să verifice și să controleze periodic modul de realizare al serviciului de transport public județean, conform prevederilor legale,
- b) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de delegat, în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori,
- c) să convoace pentru audieri delegatul, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea deficiențelor apărute în executarea serviciului de transport, precum și în vederea concilierii diferendelor apărute în relația cu utilizatorii,
- d) să actualizeze programul de transport public de persoane, prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport,
- e) să sancționeze delegatul în cazul în care acesta nu prestează serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate la parametrii de performanță, eficiență și calitate stabilite prin Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate în județul Dâmbovița și caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate în județul Dâmbovița, aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Dâmbovița nr. \_\_\_\_/\_\_\_\_,
- f) în cazul unor abateri grave ale delegatului, delegatorul poate, după caz, rezilia prezentul contract și poate solicita motivat emitentului retragerea licenței de traseu, după caz

##### **4.2 Delegatul are următoarele drepturi:**

- a) să încaseze tarifele aferente transportului public județean de călători prestat,
- b) să propună actualizarea tarifelor aferente transportului public județean de persoane, în condițiile legii,
- c) să solicite delegatului actualizarea programului de transport public județean de persoane prin curse regulate pentru traseele pentru care dețin licența de traseu, în funcție de nevoile de deplasare ale populației,
- d) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport rutier desfășurate pe drumul public,
- e) să întrerupă prestarea serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate, în cazul nerespectării obligațiilor de a notifica delegatorul și Autorității Rutiere Române – Agenția Dâmbovița întreruperea prestării serviciului cu cel puțin 30 zile înainte,
- f) are dreptul de a utiliza gratuit, pentru circulație, infrastructura publică și amenajările auxiliare aferente acestuia,
- g) pe durata prezentului contract, delegatul are exclusivitate în prestarea serviciului de transport pe traseele atribuite. În cazul când pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier, delegatul are dreptul să solicite daune – interese de la delegator care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier respectiv, în cazul în care acesta operează fără aprobare,
- h) să efectueze cu aprobarea delegatorului, modificările temporare (suspendării, micșorării frecvenței de circulație, devierii de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră.

#### **5. Obligațiile părților**

##### **5.1 Delegatorul are următoarele obligații:**

- a) să controleze prestarea de către delegat a serviciului de transport public de persoane prin curse regulate,
- b) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea delegatului,
- c) să nu îl tulbure pe delegat în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract,
- d) să respecte obligațiile pe care și le-a asumat în prezentul contract
- e) să notifice delegatului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingerea drepturilor sau intereselor acestuia,
- f) să intervină în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activităților delegatului,
- g) să nu modifice în mod unilateral prezentul contract, în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractuale.

### 5.2 Delegatul are următoarele obligații:

- a) să efectueze transportul public județean de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort,
- b) să asigure personalul care deservește mijloacele de transport (conducător auto) conform reglementărilor în vigoare,
- c) să fundamenteze și să supună aprobării delegatorului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public județean de călători,
- d) să nu încarce artificial costurile de operare,
- e) la încetarea prezentului contract, din alte cauze decât prin atingerea la termen, conchizând forța majoră și cazul fortuit, delegatul este obligat să asigure continuitatea prestării serviciului, în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acestuia de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 zile,
- f) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările,
- g) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora,
- h) să asigure accesul organelor de control ale delegatorului la informațiile privind executarea serviciului delegat și modul de exploatare a mijloacelor de transport,
- i) să monteze pe stâlpul indicatorului de semnalizare a stației, sub acesta, graficul orelor de plecare pentru traseul pe care îl deservește,
- k) să utilizeze pe perioada executării transportului placa de traseu și indicativul stabilit pentru traseul respectiv, plasate la loc vizibil în fața și în spatele mijlocului de transport, iluminate corespunzător. Placa de traseu va conține nominalizarea capetelor de traseu între care se execută cursa respectivă,
- l) mijloacele de transport, pe părțile laterale, vor avea inscripționate, vizibil, denumirea delegatului,
- m) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina delegatului,
- n) să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele imobilizate pe traseu, în termen de maximum 3 ore de la apariția evenimentului,
- o) să asigure informarea publicului călător în legătură cu modificarea și suspendarea unei curse sau a unui traseu, în caz de forță majoră,
- p) să asigure efectuarea în termen a inspecției tehnice periodice la mijloacele de transport utilizate,
- r) să asigure salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, zilnic sau de câte ori este nevoie,
- s) să asigure efectuarea verificărilor periodice medicale și psihologice ale șoferilor și să țină evidența acestora,
- ș) să asigure testarea pregătirii profesionale a șoferilor și evidența acestora,
- t) să utilizeze numai legitimațiile de călător tipizate, cu regim special,
- ț) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a programului de circulație, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor transportatorului și a publicului călător precum și a informațiilor de utilitate publică privind transportul, stabilită prin reglementările în vigoare,

- u) să asigure operațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor,
- v) să asigure facilitățile/gratuitățile de transport, prevăzute de lege,
- z) să îndeplinească orice obligații care derivă din reglementările legale în vigoare sau din hotărârile Consiliului Județean Dâmbovița.

## **6. Documentele contractului**

### **6.1 Documentele contractului sunt:**

- a) Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate în județul Dâmbovița,
- b) Caietul de sarcini al serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate.

## **7. Răspunderea contractuală**

- 7.1 Nerespectarea de către una din părți a obligațiilor prevăzute prin prezentul contract atrage răspunderea contractuală a părții în culpă,
- 7.2 Partea în culpă este obligată la plata penalizărilor precum și la despăgubiri, în funcție de prejudiciul produs, conform prevederilor legale,
- 7.3 Cuantumul despăgubirilor pe care îl va suporta partea în culpă pentru neîndeplinirea oricăreia dintre obligațiile asumate prin prezentul contract se vor determina pe baza unui raport de expertiză, însoțit de ambele părți, care se vor întocmi pentru fiecare împrejurare în parte, atunci când va fi necesar,
- 7.4 Delegatul este obligat ca pe perioada derulării prezentului contract să respecte reglementările legale în vigoare privind protecția mediului,
- 7.5 Modificarea prezentului contract se face de comun acord, numai prin act adițional încheiat între părțile contractuale,
- 7.6 Delegatorul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract cu o notificare prealabilă cu 30 zile a delegatului, din motive excepționale legate de interesul național sau județean, după caz,
- 7.7 Contractul poate fi modificat în cazul în care orice prevederi ale acestuia devin discordante din legislația națională sau legislația comunitară,
- 7.8 Se interzice delegatului să încheie cu terți contracte de subdelegare a activităților de atribuire a gestiunii serviciului de transport delegat ori cesionarea contractului.

## **8. Tarifele practicate**

- 8.1 Tarifele practicate pentru serviciul de transport public județean de persoane prin curse regulate sunt aprobate prin Hotărârile Consiliului Județean Dâmbovița.  
Stabilirea, ajustarea sau modificarea acestor tarife se face potrivit reglementărilor în vigoare.

## **9. Încetarea contractuală**

- 9.1 Prezentul contract încetează în următoarele situații:
  - a) la expirarea duratei stabilite prin contract,
  - b) în cazul nerespectării obligațiilor prevăzute în Regulamentul serviciului de transport public județean de persoane, prin curse regulate,
  - c) în cazul renunțării ori retragerii licenței de traseu de către agenția ARR – emitentă.

## **10. Rezilierea contractului**

10.1 Delegatarul are dreptul să rezilieze contractul unilateral dacă constată și dovedește nerespectarea repetată de către delegat a obligațiilor contractuale și dacă acesta nu adoptă programe de măsuri pentru respectarea în termen de 5 zile a obligațiilor contractuale și a indicatorilor de performanță,

10.2 În cazul unor abateri grave ale delegatului, delegatorul poate rezilia contractul și/sau poate solicita motivat emitentului retragerea licenței de transport sau a autorizației de transport, după caz.

10.3 În cazul în care contractul de servicii privind transportul public județean de persoane prin curse regulate se reziliază, licențele de traseu se vor retrage cu o notificare prealabilă de 60 zile,

10.4 În intervalul prevăzut la alineatul precedent, delegatorul va organiza, după aplicarea procedurilor legale, delegarea gestiunii altui operator de transport rutier.

### *11. Condiții de exploatare a sistemului*

11.1 Organizarea, efectuarea și asigurarea desfășurării fluente a transporturilor rutiere de persoane este supusă legislației în vigoare privind transporturile rutiere și serviciile de transport public.

### *12. Forța majoră*

12.1 Forța majoră, definite conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

12.2 Nici una din părțile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen sau/și de executarea în mod necorespunzător, total sau parțial a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului contract, dacă neexecutarea ori executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forța majoră.

12.3 Partea contractantă care invocă partea majoră are obligația de a notifica celeilalte părți de îndată introducerea acesteia și să ia toate măsurile publice în vederea limitării consecințelor ei.

12.4 Dacă în termen de 30 zile de la producerea evenimentului imposibilitatea de executare nu încetează, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de deplin drept a prezentului contract, fără ca una dintre părți să poată pretinde celeilalte despăgubiri.

12.5 Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații.

### *13. Dispoziții finale*

13.1 Delegatarul și delegatul vor depune eforturile pentru rezolvarea pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între acestea în cadrul sau în legătură cu neîndeplinirea contractului.

13.2 Dacă după 15 zile de la începerea tratativelor, delegatarul și delegatul nu rezolvă în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare parte solicită ca divergența să se soluționeze de către instanțele judecătorești complete.

### *14 Limba care guvernează contractul*

14.1 Limba care guvernează contractul este limba română.

### *15. Comunicări între părți*

15.1 Orice comunicări între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris.

15.2 Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

15.3 Comunicările între părți se pot face și prin telefon, telegramă, fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.



*16. Legea aplicabilă contractului*

16.1 Prezentul contract se supune legii române și va fi interpretat în conformitate cu acesta.

16.2 Părțile au încheiat prezentul contract în doua exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

**DELEGATAR,**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA**

**DELEGAT,**  
**S.C. \_\_\_\_\_**

**PREȘEDINTE,**  
*Lector univ. dr. Adrian Țuțuianu*

**ADMINISTRATOR,**

**SECRETARUL JUDEȚULUI**  
*Dr. Ivan Vasile Ivanoff*

**DIRECȚIA ECONOMICĂ**  
**DIRECTOR,**  
*ec. Carmen Igescu*

**DIRECȚIA TEHNICĂ**  
**DIRECTOR,**  
*ing. Vasile Dinu*

**VIZAT CFP**

**SERVICIUL JURIDIC**

Centralizator cu traseele de transport public județean 2008-2013  
adjudecate de \_\_\_\_\_

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_
6. \_\_\_\_\_
7. \_\_\_\_\_
8. \_\_\_\_\_
9. \_\_\_\_\_
10. \_\_\_\_\_

*DELEGATOR,*

CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA

PREȘEDINTE,  
*Lector univ. dr. Adrian Țuțuianu*

SECRETARUL JUDEȚULUI  
*Dr. Ivan Vasile Ivanoff*

DIRECȚIA ECONOMICĂ  
*DIRECTOR,*  
*ec. Carmen Igescu*

DIRECȚIA TEHNICĂ  
*DIRECTOR,*  
*ing. Vasile Dinu*

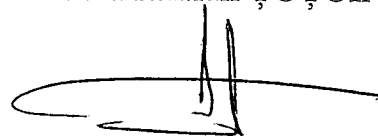
VIZAT CFP

SERVICIUL JURIDIC

*DELEGAT,*

S.C. \_\_\_\_\_

ADMINISTRATOR,  
\_\_\_\_\_



## RAPORT

la proiectul de hotărâre privind completarea și modificarea unor regulamente și a contractului de servicii, privind transportul public județean de persoane prin curse regulate aferente " Programului de transport 2013 – 2019 "

Prin Hotărârea Consiliului județean Dâmbovița nr.99/26.09.2008 a fost aprobată modificarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate ,care a fost suplimentat cu o secțiune privind transportul de persoane prin curse regulate speciale și care a fost elaborat avându-se în vedere prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local cu modificările și completările ulterioare; ale Ordinului ministrului internelor și reformei administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007; ale Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Hotărârii Guvernului nr. 671/2007 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice; ale Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local ; ale Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local și ale altor acte normative din domeniul transporturilor.

Modificările și completările pe care acum le propunem,s-au întocmit având în vedere prevederile Ordonanței nr. 27 din 31 august 2011, privind transporturile rutiere și care înlocuiește Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005.

Totodată, pentru armonizarea ultimilor modificări aduse în legislație precum și a constatărilor din timpul verificărilor în teren s-au completat și modificat unele articole din actualul regulament.

Aceste modificări și completări au fost analizate de personalul Compartimentului Transport și constau în : redefinire termeni și expresii, obligațiile ce le revin operatorilor de transport și conducătorilor auto.

Deoarece cele două tipuri de transport persoane, transportul de persoane prin curse regulate și transportul de persoane prin curse regulate speciale pe trasee județene au caracteristici diferite, propunem scindarea și aprobarea separată a celor două Regulamente.

De asemenea propunem spre aprobare și Contractul de servicii privind transportul public județean de persoane.

Director Executiv Adj.,  
Ing. Jean Cîrstoiu

